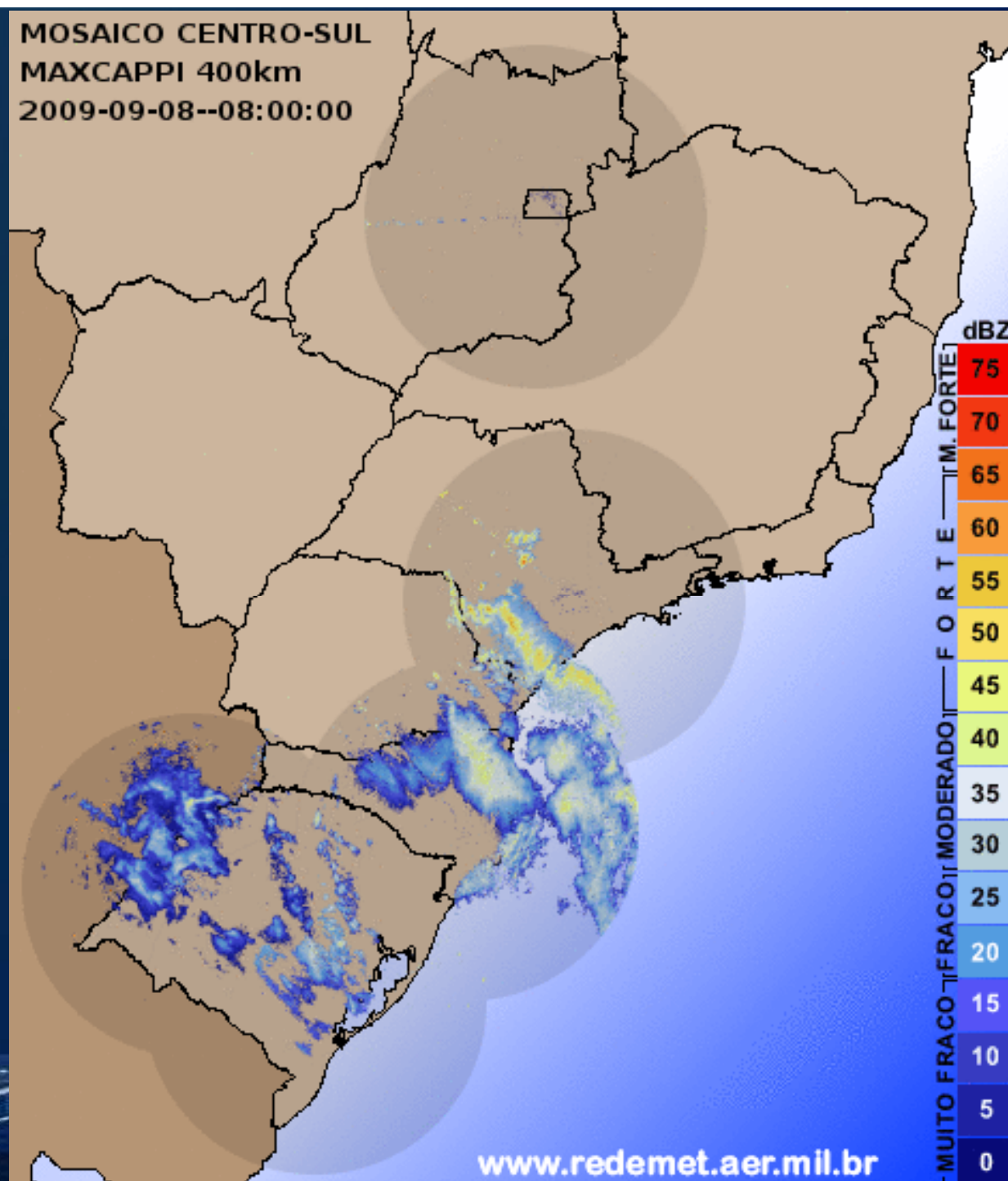




MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--08:00:00

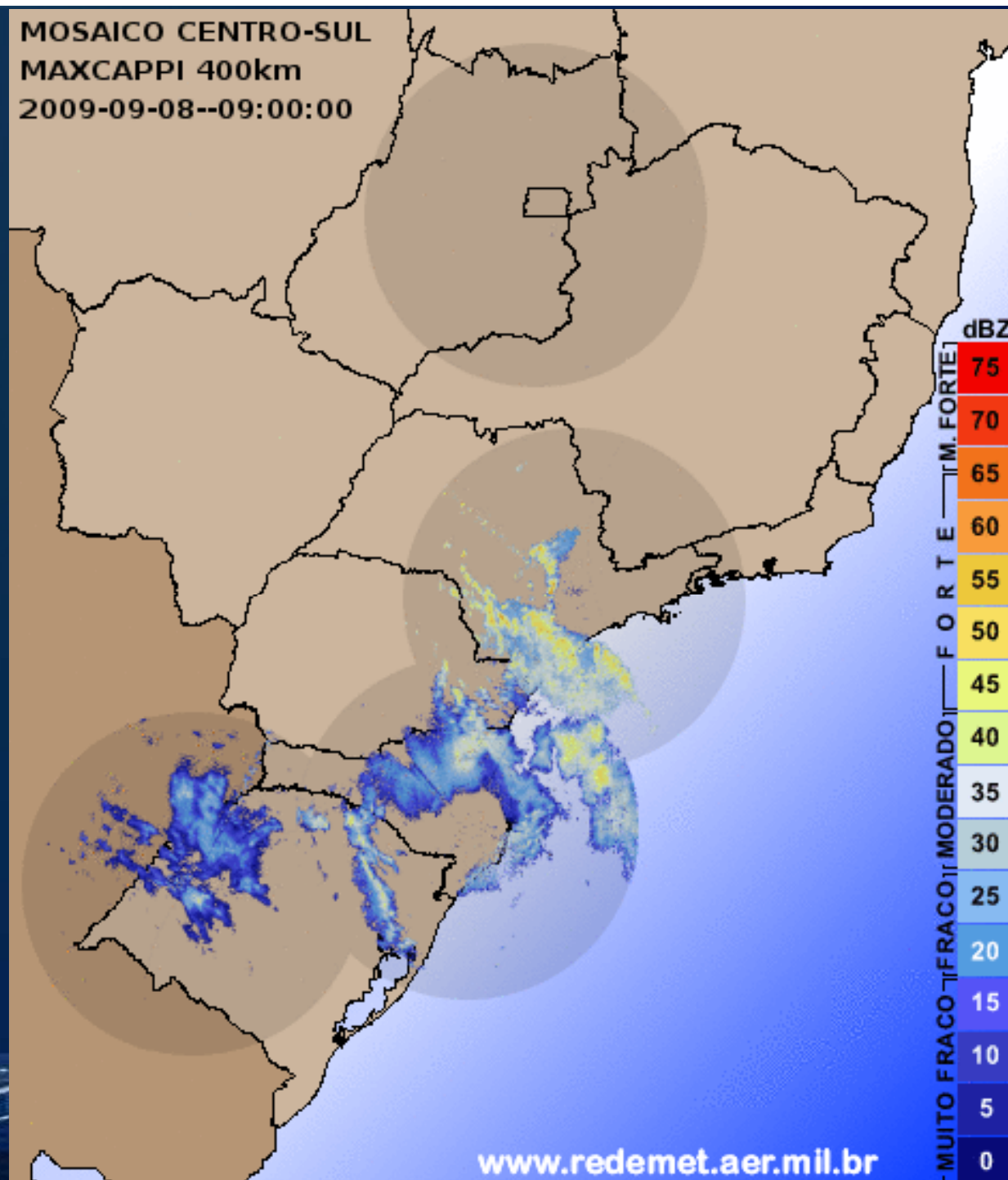


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--09:00:00

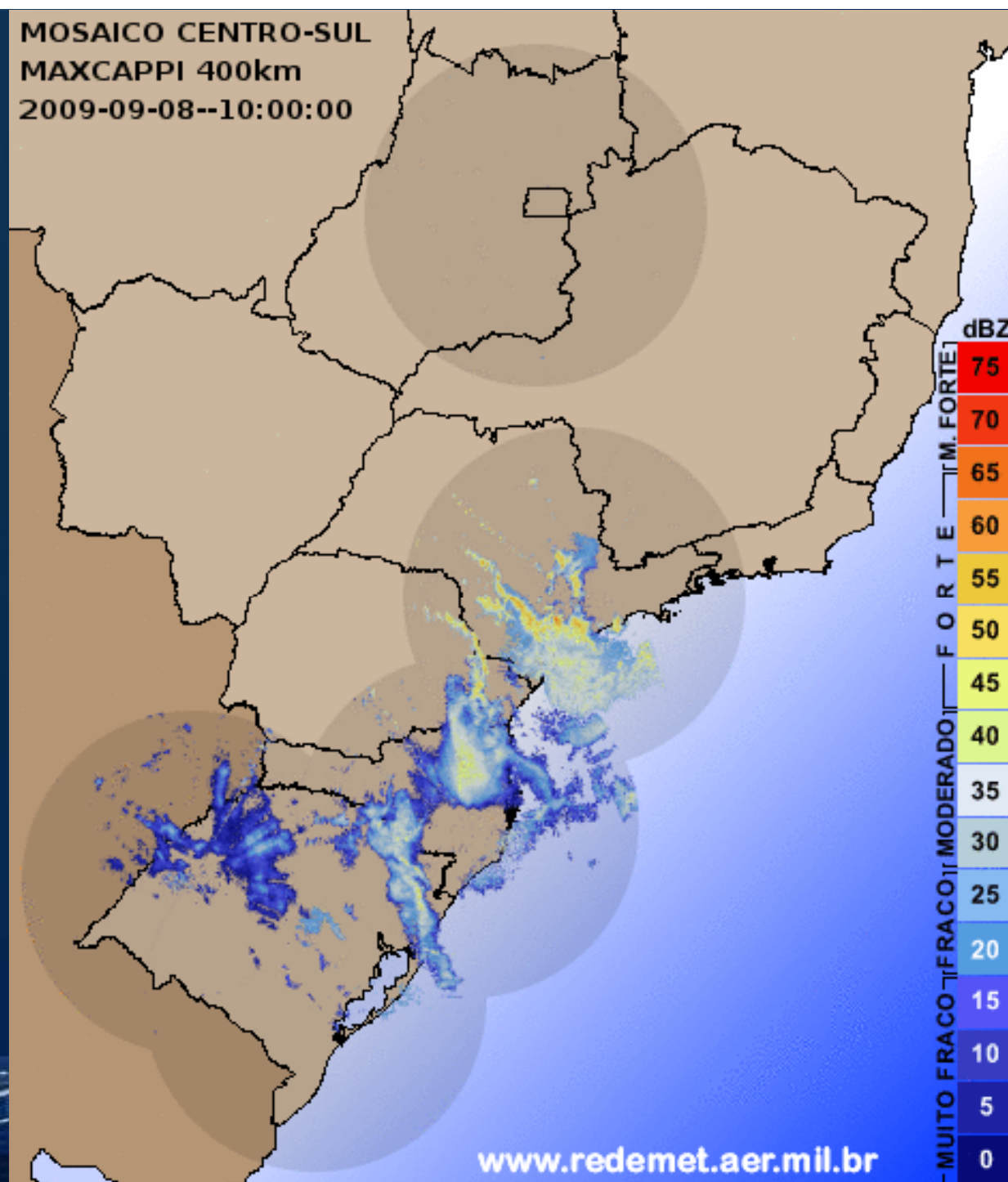


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--10:00:00

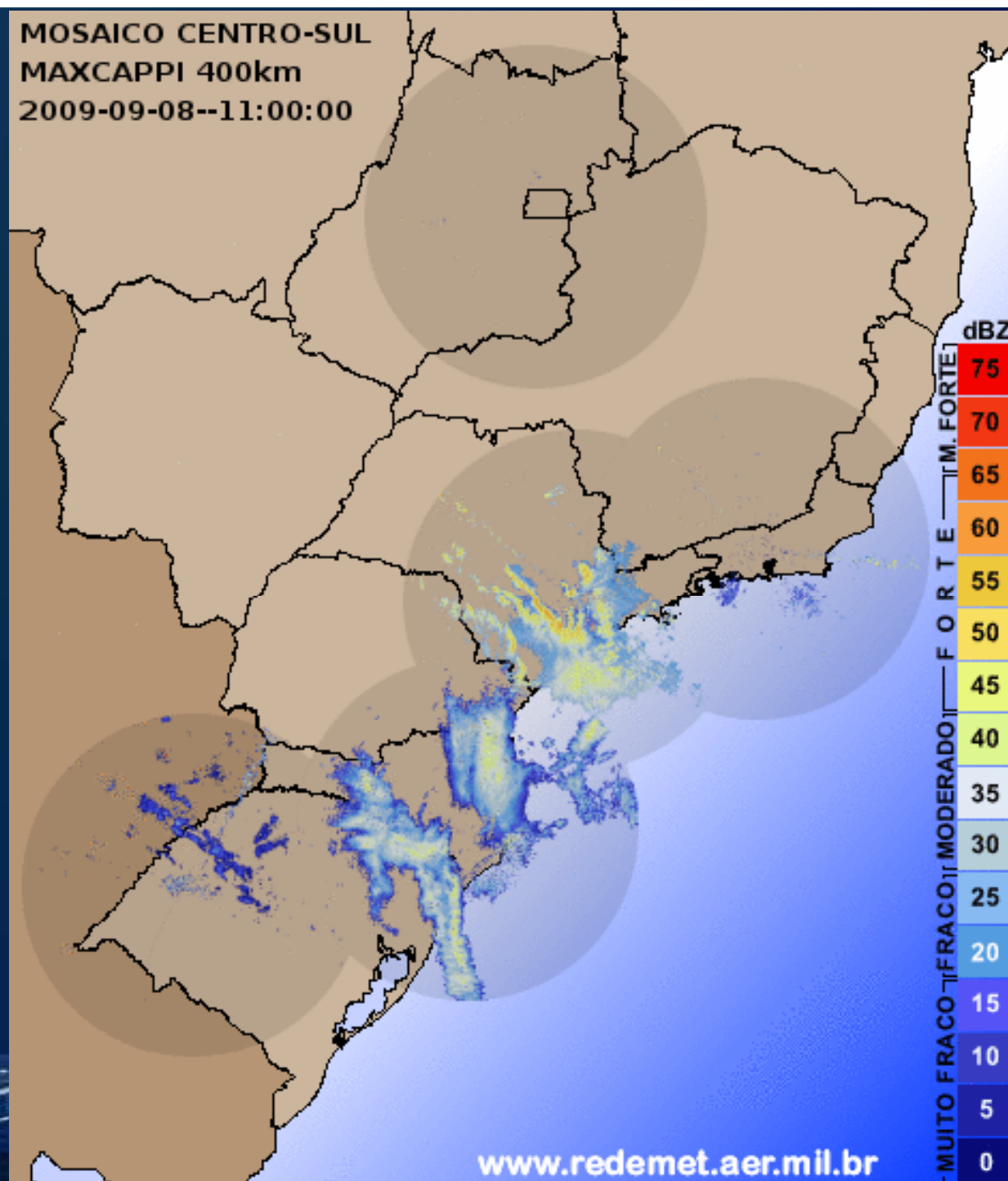


www.redemet.aer.mil.br



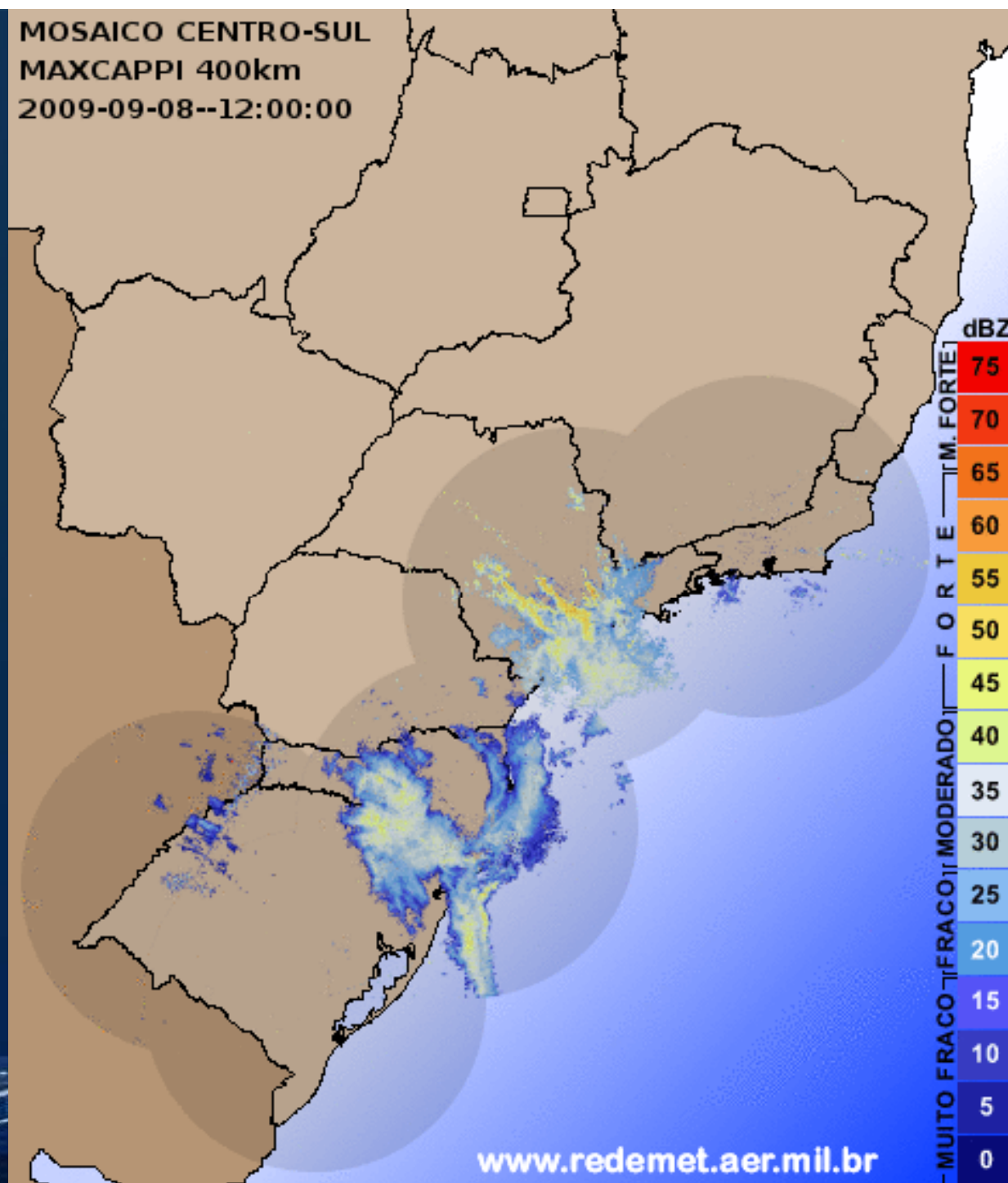


MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--11:00:00



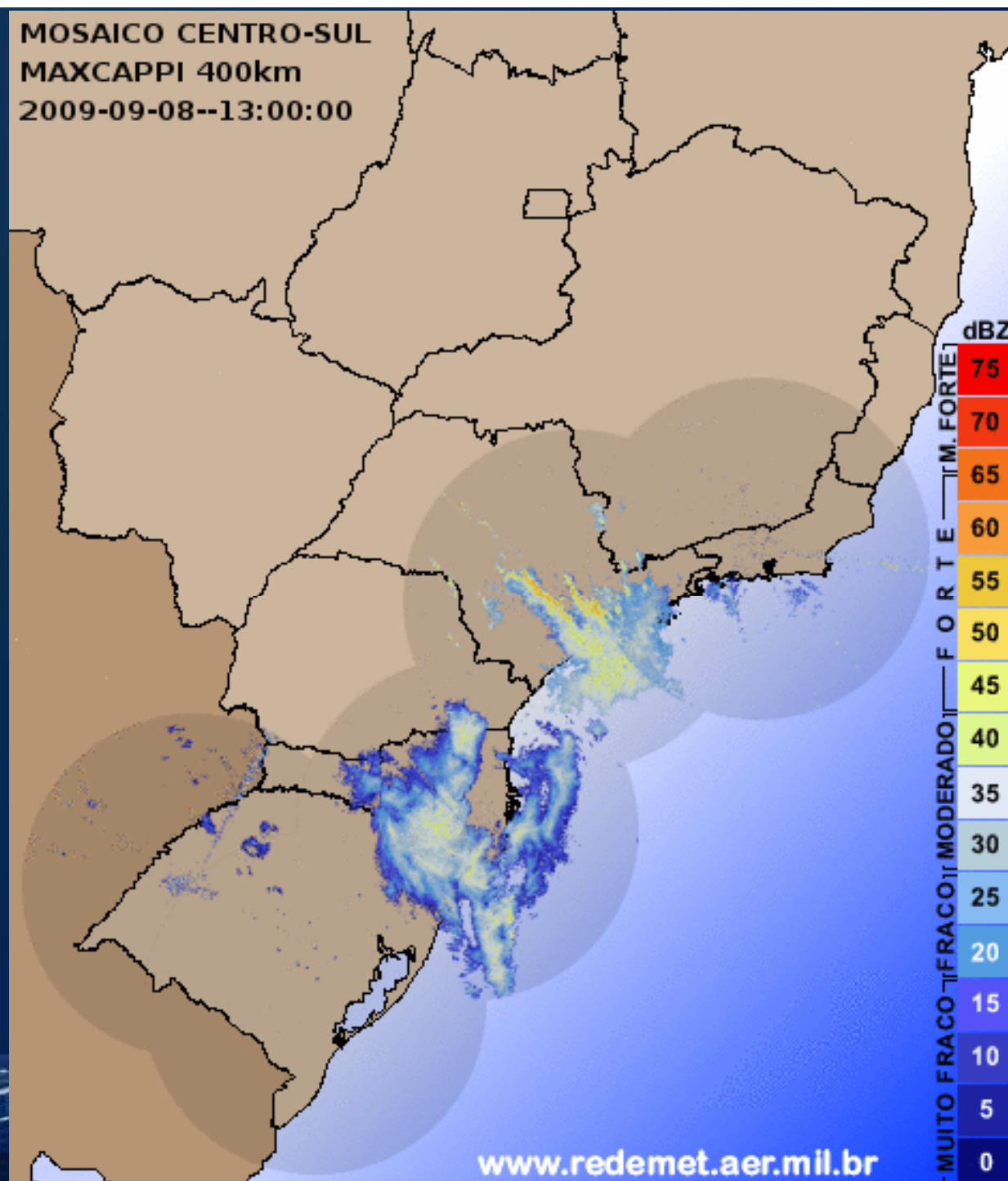


MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--12:00:00



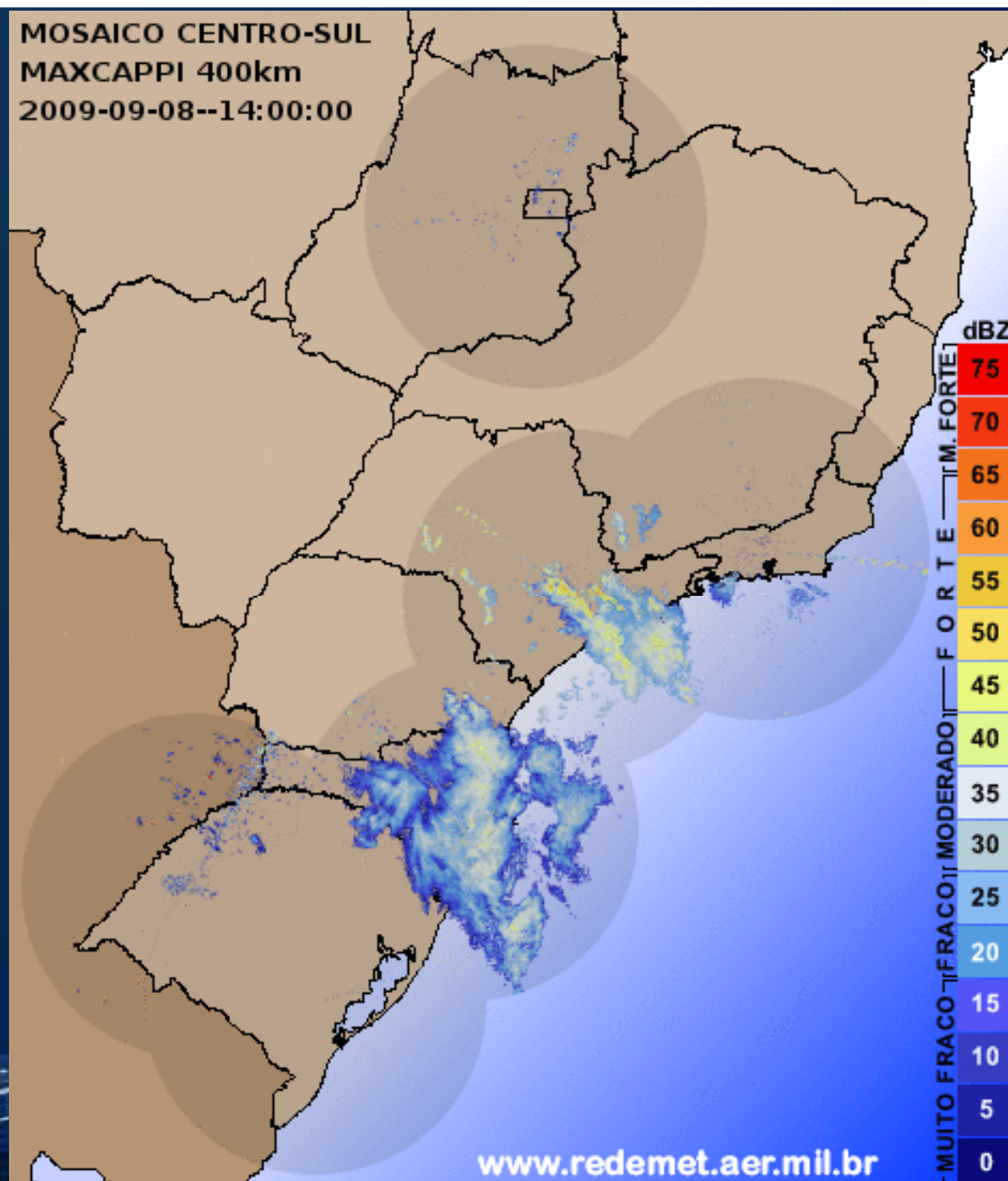


MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--13:00:00





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--14:00:00

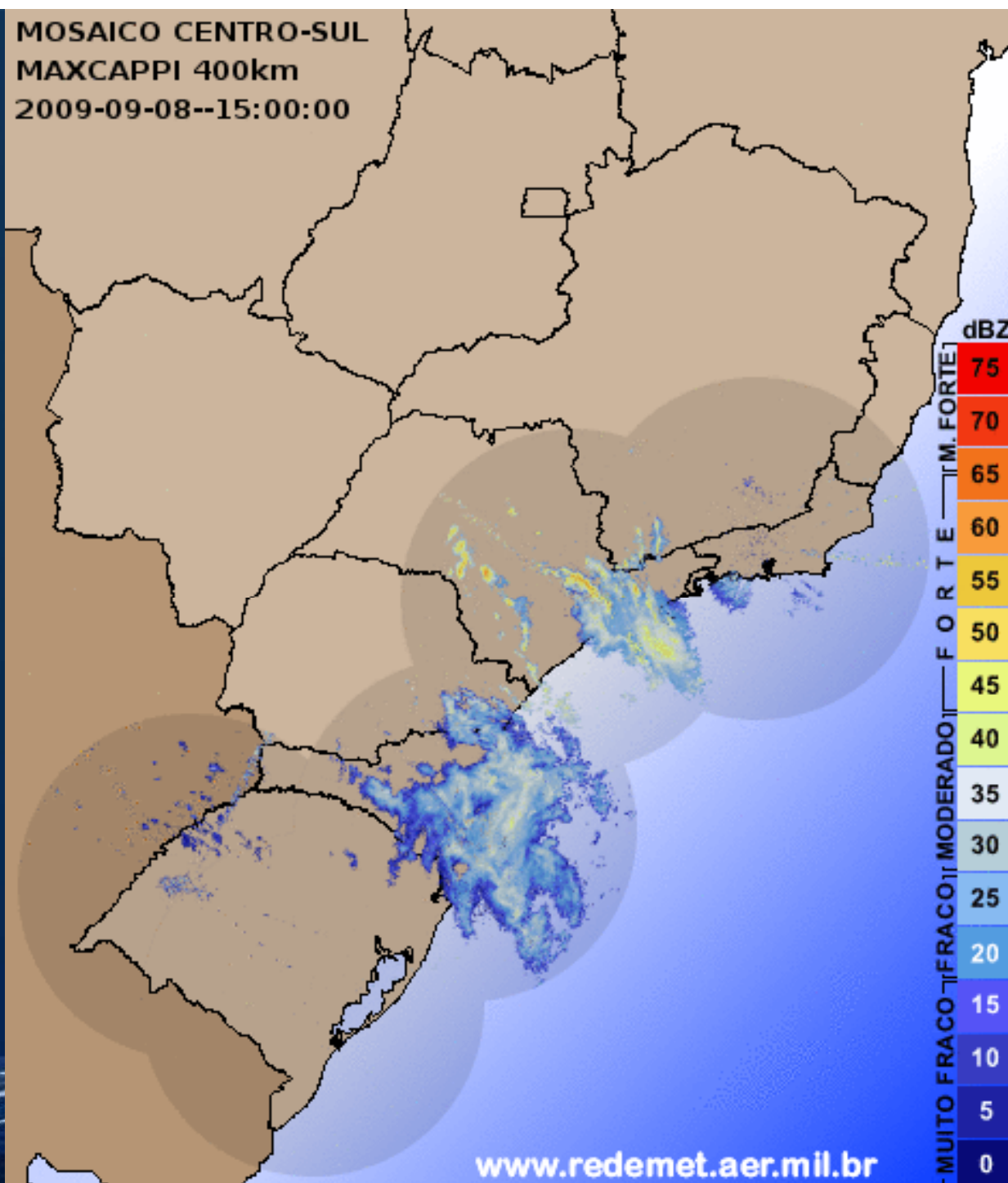


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--15:00:00

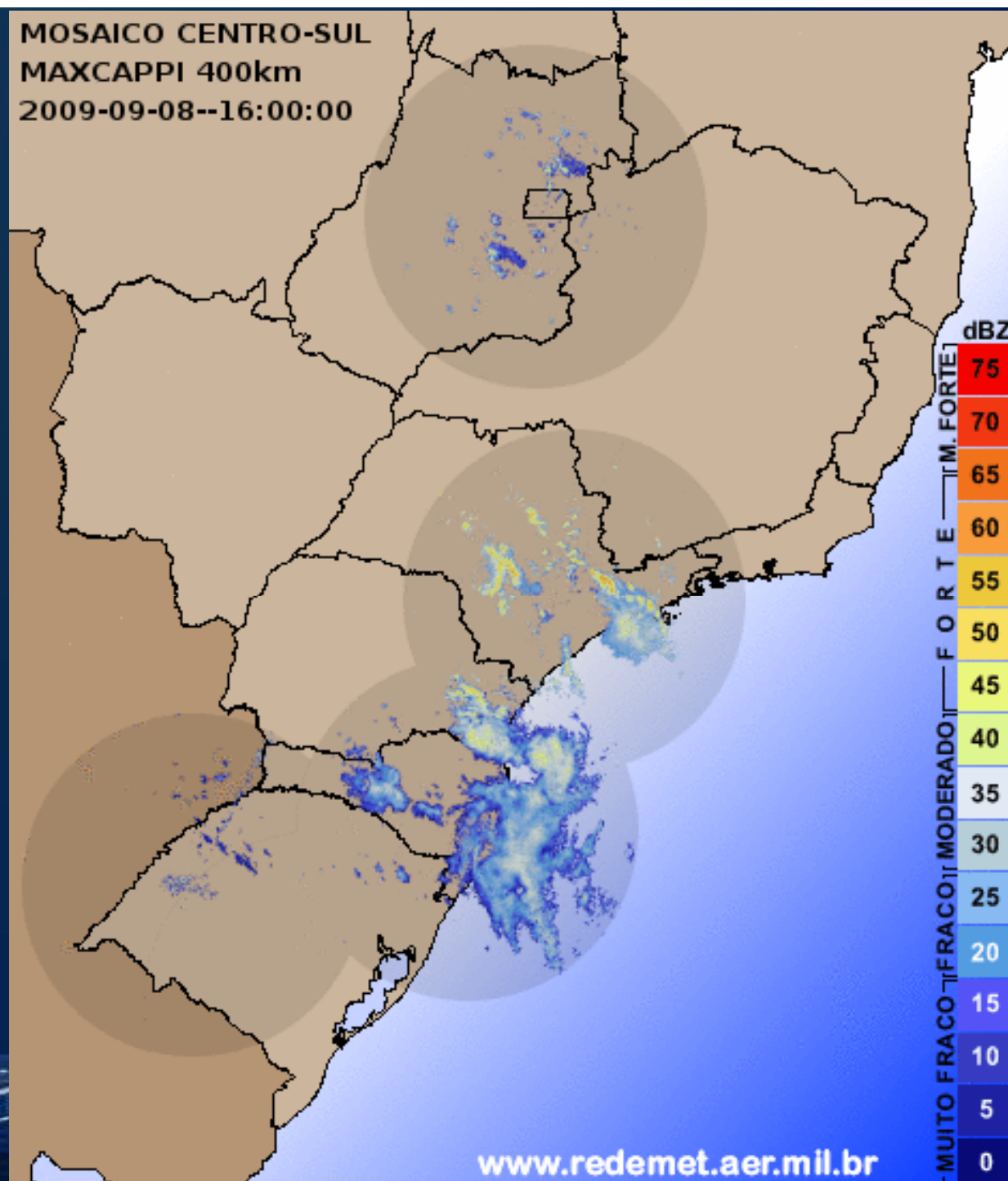


www.redemet.aer.mil.br





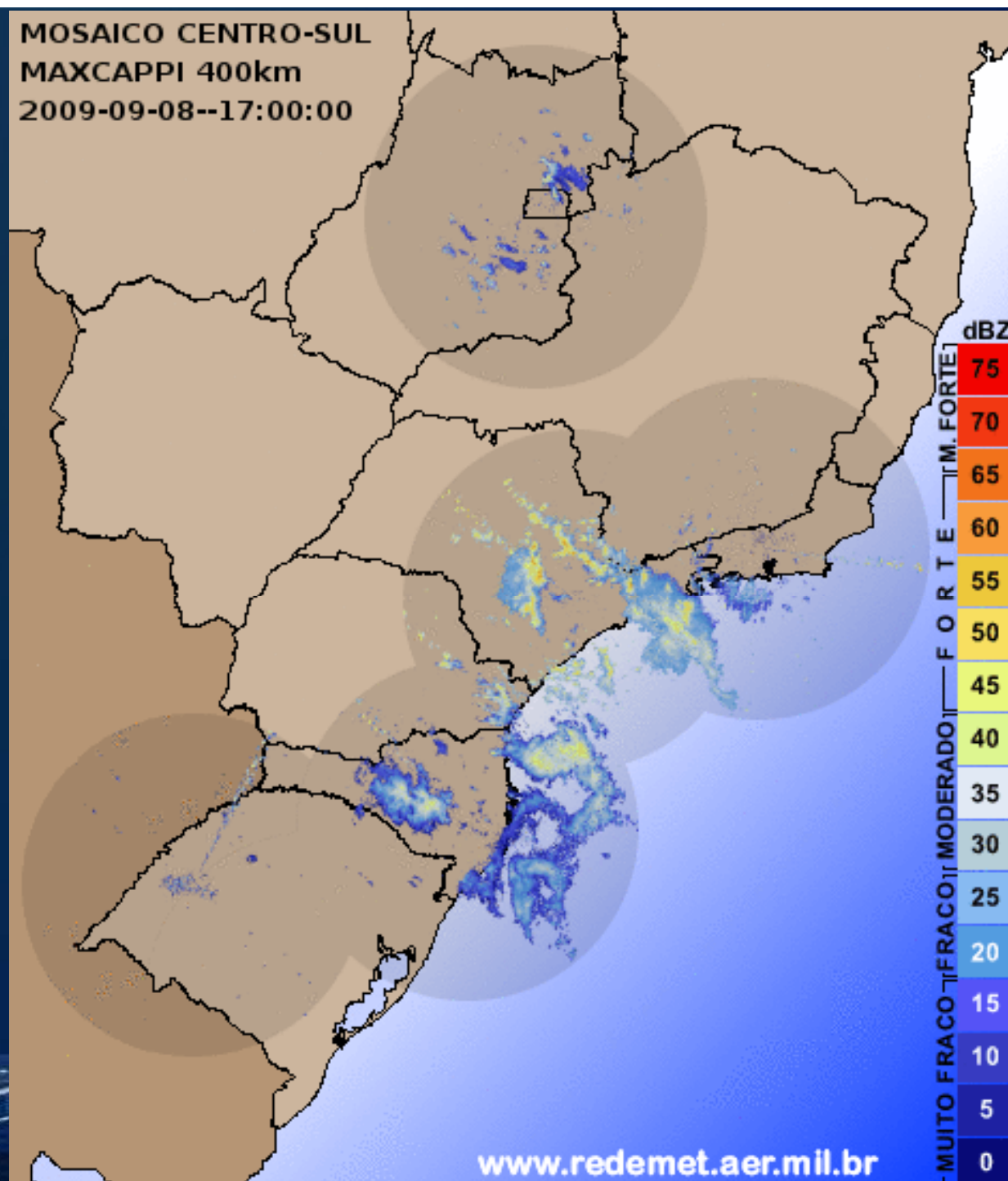
MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--16:00:00



www.redemet.aer.mil.br



MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--17:00:00

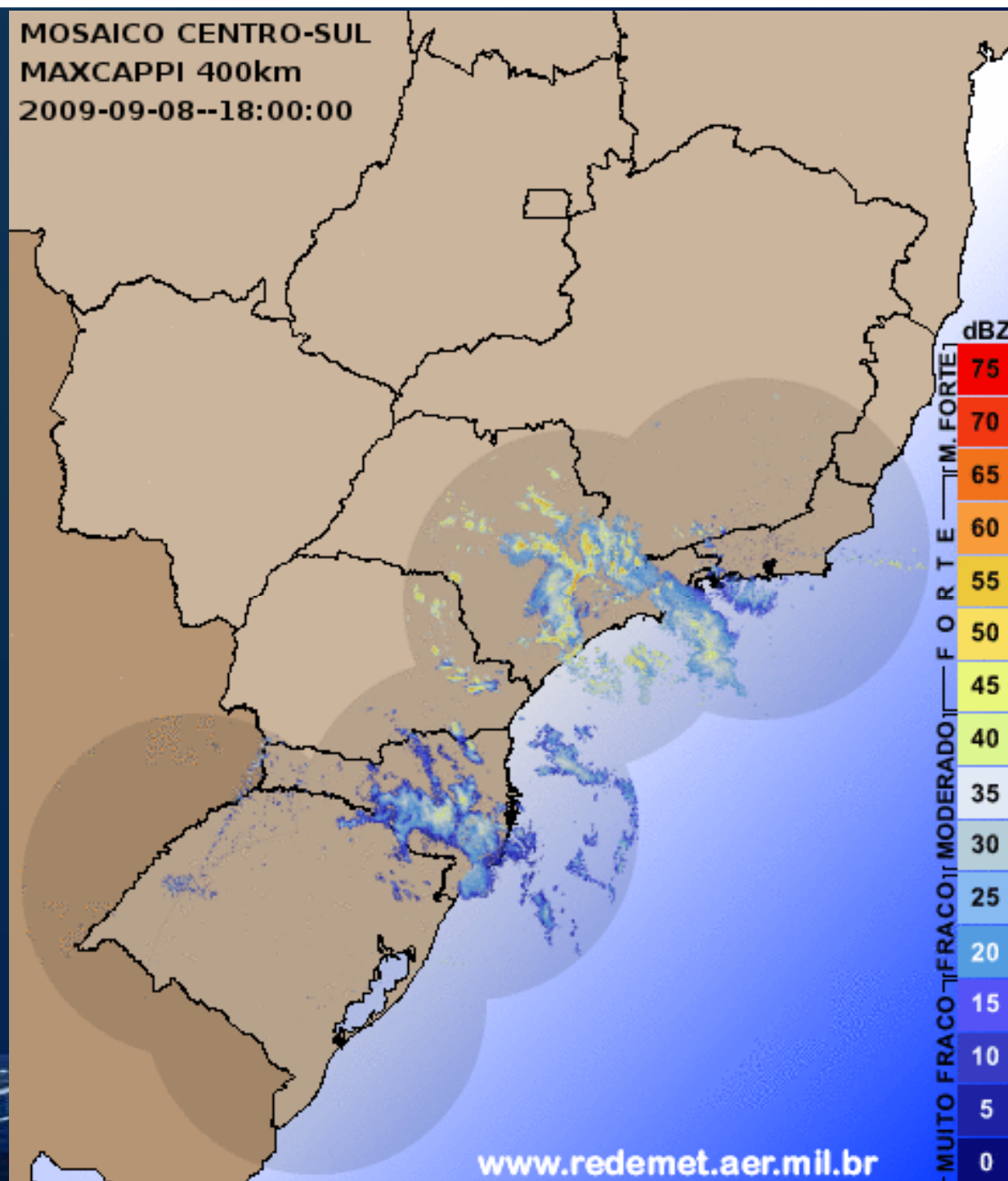


www.redemet.aer.mil.br





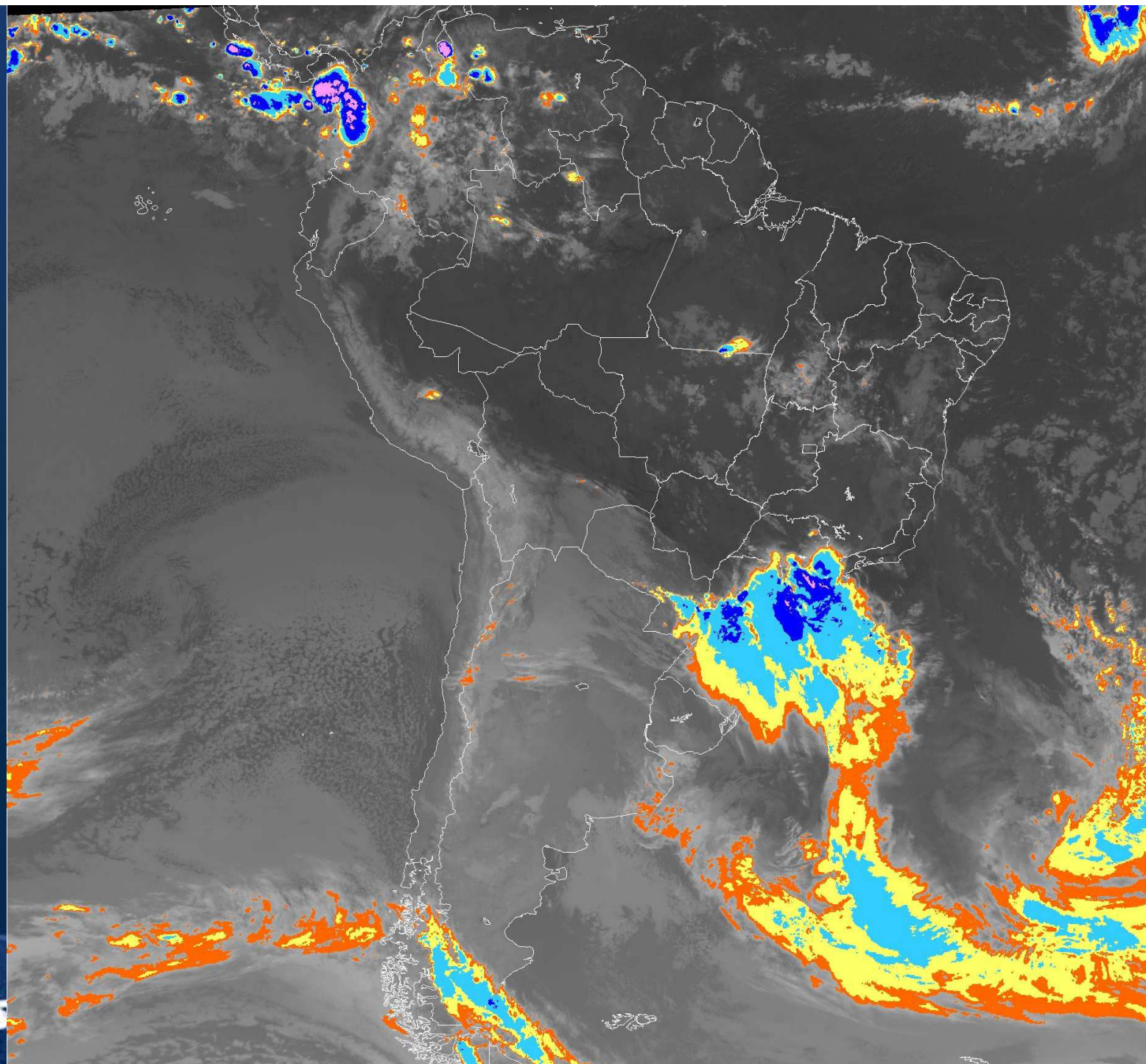
MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--18:00:00





080909
08:30UTC

BRASIL



Ejemplo de las condiciones adversas

SITUAÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS OBSERVADAS: DAS 00:00P ÀS 23:59P DO DIA 08/09/09.

- No **Aeroporto de Porto Alegre** ocorreram rajadas de vento de 30kt entre 06:24P e 06:41P.
- No **Aeroporto de Florianópolis** ocorreram rajadas de vento de até 39kt, entre 01:30P e 03:00P, e de 20kt entre 22:00P e 23:00P.
- No **Aeroporto de Navegantes** ocorreram trovoadas com chuva moderada, das 05:00P às 06:00P, e, das 12:00 às 12:45P.
- No **Aeroporto de Foz de Iguaçu** ocorreram rajadas de vento de 28kt entre 00:10P e 01:00P, e de 30kt entre 06:05P e 06:40P.
- No **Aeroporto de Curitiba** ocorreram rajadas de vento de até 35kt, entre 02:45P e 04:00P.
- No **Aeroporto de Guarulhos** ocorreram:
 - WIND SHEAR: entre 10:00P e 10:20P; entre 11:00P e 11:20P; entre 20:00P e 21:00P.
 - Rajadas de Vento de: 18kt entre 08:20P e 08:45P; 25kt entre 11:20P e 11:30P; 33kt entre 17:00P e 17:17P
- No **Aeroporto de Congonhas** ocorreram rajadas de vento de 24kt entre 10:14P e 11:00P.
- No **Aeroporto de Campinas** ocorreram:
 - WIND SHEAR entre 12:00P e 12:30P.
 - Rajadas de Vento de: 32kt entre 07:05P e 07:30P; até 40kt entre 11:40P e 12:30P; 32kt entre 15:12P e 15:35P.
- No **Aeroporto do Galeão** ocorreram rajadas de vento de 36kt entre 12:00P e 13:00P.
- No **Aeroporto Santos Dumont** ocorreram rajadas de vento de: 22kt entre 12:25P e 13:00P; 26kt entre 13:30P e 14:00P; 24kt entre 16:41P e 17:00P.

Relatório de Situação Diária
09 de setembro de 2009.

1 – INFORMAÇÕES DO DIA 08/09/2009

1.1 – Índice Nacional de Atrasos de Voo acima de 30 minutos:

Identificação	Índice Nacional	Motivos CEA	Observações
NACIONAL	41,36	-	(1) (2)

1.2 – Índices de Atrasos de Voo por Aeródromo:

Localidade	Índice por Localidade	ATC	Observações
Guarulhos	48,11	-	(1) (2)
Congonhas	50,99	-	(1) (2)
Brasília	38,28	-	(1) (2)
Porto Alegre	51,77	-	(1) (2)
Curitiba	65,04	-	(1) (2)
Manaus	18,56	-	(1) (2)
Galeão	39,26	-	(1) (2)
Santos Dumont	44,52	-	(1) (2)
Confins	37,63	-	(1) (2)
Salvador	38,26	-	(1) (2)
Recife	23,97	-	(1) (2)
Maceió	33,24	-	(1) (2)
Natal	23,28	-	(1) (2)
Fortaleza	27,5	-	(1) (2)

Observações:

(1) Somente são considerados atrasos superiores a 30 minutos.

(2) Os índices por localidade são calculados a partir da média aritmética simples entre os índices de atrasos das chegadas e das partidas.

Las estadísticas teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas en los aeródromos (ocurrencia y tiempo de duración de los fenómenos), son importantísimos para el CGNA.

**VISIBILIDADE < 800M E/OU NEBULOSIDADE < 200FT
PORTO ALEGRE 2002 A 2006 - AGOSTO**



TEMPO DE DURAÇÃO MÉDIO DAS RESTRIÇÕES		
HORA INICIAL	DURAÇÃO MÉDIA	NÚMERO DE REGISTRO
00:00	07:00	2
01:00	07:20	3
02:00	04:50	6
03:00	06:12	5
04:00	04:15	8
05:00	04:23	8
06:00	03:20	9
07:00	02:18	13
08:00	02:12	10
09:00	01:30	10
10:00	01:00	5
22:00	05:00	1
23:00	04:00	1

**VISIBILIDADE < 400M E/OU NEBULOSIDADE < 100FT
CURITIBA 2002 A 2006 - AGOSTO**



TEMPO DE DURAÇÃO MÉDIO DAS RESTRIÇÕES		
HORA INICIAL	DURAÇÃO MÉDIA	NÚMERO DE REGISTRO
00:00	05:40	6
01:00	07:00	5
02:00	05:00	12
03:00	04:35	12
04:00	03:47	14
05:00	03:22	14
06:00	02:36	15
07:00	01:52	15
08:00	01:23	13
09:00	01:12	5
10:00	01:00	1
17:00	01:00	1
21:00	02:00	2
22:00	01:45	4
23:00	01:00	6

**VISIBILIDADE < 400M E/OU NEBULOSIDADE < 100FT
GUARULHOS 2002 A 2006 - AGOSTO**



TEMPO DE DURAÇÃO MÉDIO DAS RESTRIÇÕES		
HORA INICIAL	DURAÇÃO MÉDIA	NÚMERO DE REGISTRO
00:00	02:00	2
01:00	01:00	2
02:00	03:00	2
03:00	04:00	1
04:00	03:36	5
05:00	03:30	4
06:00	02:15	4
07:00	01:12	5
08:00	01:12	5
09:00	01:00	1
23:00	03:00	1

**VISIBILIDADE < 1200M E/OU NEBULOSIDADE < 200FT
CONGONHAS 2003, 2004 E 2006 - AGOSTO**



TEMPO DE DURAÇÃO MÉDIO DAS RESTRIÇÕES		
HORA INICIAL	DURAÇÃO MÉDIA	NÚMERO DE REGISTRO
02:00	03:00	1
03:00	02:00	1
04:00	01:00	1
06:00	02:00	1
07:00	01:30	2
08:00	01:30	2
09:00	01:00	1

• **SINCROMAX**

ATRIBUCIONES

Mensaje del Viento en Altitud (WND)

00 090/23 085/14 115/12 210/06 265/15 255/46 250/37 250/75
01 065/18 050/14 160/12 240/13 280/19 280/49 285/35 280/77
02 035/13 135/14 280/19 310/25 280/33 280/75 280/48 275/99
03 120/05 200/13 285/18 285/28 280/39 275/87 275/56 270/117
04 265/05 235/18 250/17 265/25 265/39 265/90 270/57 260/122
05 210/08 190/26 240/20 250/29 250/40 250/93 255/60 250/113
06 160/09 190/17 215/17 220/29 235/38 245/86 255/54 240/116
07 135/16 115/17 090/13 175/11 280/19 260/38 240/25 250/56
08 090/17 090/19 075/12 135/07 285/15 280/32 280/21 280/47
09 075/13 095/13 220/10 270/12 260/21 260/47 265/30 260/70
10 115/08 170/08 235/12 295/16 280/31 265/65 260/41 260/98
11 150/13 155/14 205/11 255/16 260/31 260/71 265/47 260/99
12 115/17 120/25 200/11 185/16 225/29 240/65 260/42 245/78
13 075/17 095/26 135/15 145/18 175/18 230/47 285/34 255/73
14 155/08 105/11 070/14 100/13 135/17 125/24 115/12 120/32
15 075/12 090/18 110/13 120/09 180/16 185/22 190/10 190/27
16 080/16 080/18 195/09 205/11 200/17 210/34 220/20 215/47
17 110/15 090/11 195/07 255/15 250/24 250/46 250/28 245/67
18 105/15 085/12 165/09 285/15 270/32 275/60 285/35 275/88
19 100/20 080/21 100/14 165/13 235/23 260/49 290/32 270/74
20 095/19 080/22 085/23 100/16 075/13 190/38 305/31 245/62
21 165/08 085/08 045/09 040/14 045/17 035/25 025/13 030/33
22 160/10 070/15 105/14 070/14 095/18 095/24 105/09 100/28
23 080/14 075/21 135/16 145/14 160/22 165/44 175/27 165/64
24 095/16 135/13 205/06 180/15 205/21 210/47 225/32 215/72
25 105/13 100/09 300/08 280/17 265/27 270/61 285/39 275/92
26 105/10 060/15 180/18 285/20 320/33 310/76 305/49 300/117
27 120/10 070/13 055/19 250/16 220/19 255/62 295/49 270/103
28 200/08 125/07 150/07 175/18 190/23 185/37 175/19 180/50
29 235/09 130/10 125/11 105/15 170/14 170/24 180/13 175/32
30 075/11 080/16 115/13 150/14 175/25 175/54 180/35 175/81
31 085/10 050/16 275/21 320/26 315/36 310/80 310/51 300/123
32 085/10 050/16 275/21 320/26 315/36 310/80 310/51 300/123
33 085/10 050/16 275/21 320/26 315/36 310/80 310/51 300/123
34 115/14 085/13 170/18 330/19 315/31 305/76 295/52 290/120
35 130/10 125/08 255/12 280/17 335/33 330/62 330/36 330/73

36 120/11 195/08 190/08 170/11 265/13 260/30 255/22 255/44
37 070/09 130/09 175/09 205/15 190/26 190/56 190/37 190/85
38 095/09 175/11 180/13 205/15 185/28 175/68 175/48 170/107
39 075/13 110/12 245/14 260/25 215/35 220/87 230/59 220/121
40 070/15 035/14 315/20 310/32 310/43 305/89 310/51 300/116
41 105/19 140/13 295/20 300/30 300/40 295/89 295/55 290/120
42 115/11 155/08 275/14 265/24 310/46 310/104 320/65 315/94
43 075/10 190/12 250/12 225/18 280/25 275/61 270/44 270/80
44 140/10 230/13 240/18 245/20 220/31 215/69 215/45 210/105
45 165/09 230/10 225/20 230/21 200/30 195/74 195/52 190/116
46 050/12 125/09 195/15 265/27 170/34 200/83 230/71 210/113
47 065/18 035/12 215/15 315/24 250/41 280/89 310/54 290/87
48 120/16 165/09 290/19 290/33 290/46 290/97 300/57 295/98
49 180/12 255/11 295/23 290/36 295/60 300/124 310/88 300/104
50 135/10 230/12 275/23 270/33 275/52 270/106 275/79 270/110
51 175/13 245/14 235/28 250/36 245/48 240/108 245/68 240/116
52 220/14 220/14 220/19 245/25 215/33 215/91 220/66 210/115
53 035/16 065/10 140/09 220/18 150/24 180/70 215/69 195/82
54 065/18 070/10 170/12 275/15 230/36 250/81 275/51 260/75
55 125/17 175/12 270/26 280/38 280/59 280/121 290/71 280/102
56 220/12 300/12 285/31 285/43 290/63 290/121 295/82 290/96
57 230/10 260/17 265/36 265/48 270/70 260/139 270/96 260/127
58 200/15 235/21 240/38 260/55 265/74 250/151 260/86 250/129
59 255/24 240/27 250/21 270/33 245/45 240/111 250/74 240/110
60 130/22 170/16 190/09 210/15 205/21 205/76 210/62 205/96
61 055/18 135/08 185/12 195/18 210/34 215/73 220/47 215/95
62 125/18 190/16 225/30 235/36 245/51 250/110 265/67 250/119
63 110/06 155/06 145/15 140/24 140/31 140/62 145/36 140/44
64 155/05 135/12 130/23 130/27 130/37 130/78 135/47 130/71
65 125/08 130/15 125/23 130/31 135/42 130/83 130/45 130/74
66 150/16 145/19 145/15 145/19 130/28 125/60 130/36 125/59
67 115/12 155/10 120/07 120/08 115/10 110/35 110/29 110/60
68 020/08 085/03 075/06 085/10 080/14 090/34 100/24 090/53
69 060/09 080/07 100/13 100/13 110/17 115/38 125/25 115/58

Parâmetros Gerais del Sistema (PGS)

PGS

Opções Sair Sobre

Gerais Vento

Tabela de Vento

NÍVEL

Valor

01 070 02 140 03 200 04 260 05 320 06 360 07 430

Estático Previsão

Tabela de Vento (Direção/Velocidade)

NÍVEL

	<-01	<-02	<-03	<-04	<-05	<-06	<-07	->
00	092/012	085/010	067/006	025/004	307/008	292/014	280/010	273/023
01	094/010	090/006	007/002	321/006	306/014	300/019	291/012	285/027
02	098/010	077/004	297/002	281/010	280/019	279/025	277/016	276/035
03	097/010	084/004	300/004	286/012	282/023	279/031	277/020	276/043
04	094/010	111/004	278/008	280/016	278/029	275/037	274/023	276/049
05	081/006	190/004	263/012	265/021	268/035	267/043	268/026	271/052
06	099/006	174/002	256/012	257/025	257/039	259/047	262/027	265/052
07	098/008	102/008	095/010	083/008	064/006	038/002	307/002	267/006
08	102/016	096/012	081/008	065/004	328/004	293/008	285/005	269/014
09	098/016	088/010	089/008	088/004	278/006	272/012	268/009	261/023
10	097/017	094/012	098/008	107/002	275/010	270/016	264/012	263/033
11	098/017	102/012	106/006	203/004	270/014	267/021	265/015	270/041
12	095/016	110/017	106/006	209/004	261/014	268/021	272/017	277/043
13	076/010	095/016	102/006	176/006	241/012	260/017	274/013	275/033
14	018/004	043/012	064/010	077/008	082/008	082/008	084/005	086/010
15	070/010	082/012	084/010	087/008	090/006	103/006	128/004	145/006
16	080/016	096/014	092/010	102/006	139/004	172/006	182/005	203/012
17	092/019	098/014	094/008	068/002	271/004	255/006	249/005	243/016
18	101/019	106/014	097/012	122/002	279/010	283/014	286/010	278/027
19	096/017	102/019	096/014	113/006	284/006	296/014	295/012	288/033
20	088/016	095/019	096/016	107/012	100/002	316/006	306/008	292/025
21	331/006	356/008	060/004	060/004	041/004	031/006	026/004	020/010
22	009/004	031/006	072/002	099/004	091/004	092/006	082/003	076/006
23	053/006	074/008	099/004	112/004	127/004	142/008	150/005	159/008
24	073/008	092/012	082/004	132/002	180/006	180/010	187/007	199/016
25	094/012	103/010	072/006	194/000	244/008	242/010	241/007	240/016
26	094/014	098/014	081/008	350/002	291/014	291/019	289/013	285/025

ZONA

00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

Iniciar PGS Imagem.bmp - Paint 13:59

SGO - Sistema de Gerencia de Operacionalidade

Arquivo Histórico Filtro

Recursos

- Aeroportos
 - SAAA
 - SABB
 - SACC
 - SADD
 - SAEE
 - SAFF
 - SAGG
 - SAHH
- Auxílios
- EAC

SAAA

AEROPORTO DE TESTE 1

Inoperância Histórico

1 Data de Início: 29/Jun/2005

2 Status: Degradado

3 Meteorologia: Operando Instrumentos

Fonte de Informação: CCAM

Restabelecimento:

Previsão:

Data: 05/Jul/2005 Hora: 15:00

Finalização:

Data: Hora: NOTAM:

Observações:

Aeroporto com problemas

Infra-Estrutura:

Recurso	Início	Final	Impacto
Pista 18 em reforma	06/05/2007	07/05/2005	40 % na capacidade do aeroporto

● ON

● DEGRADADO

● OFF

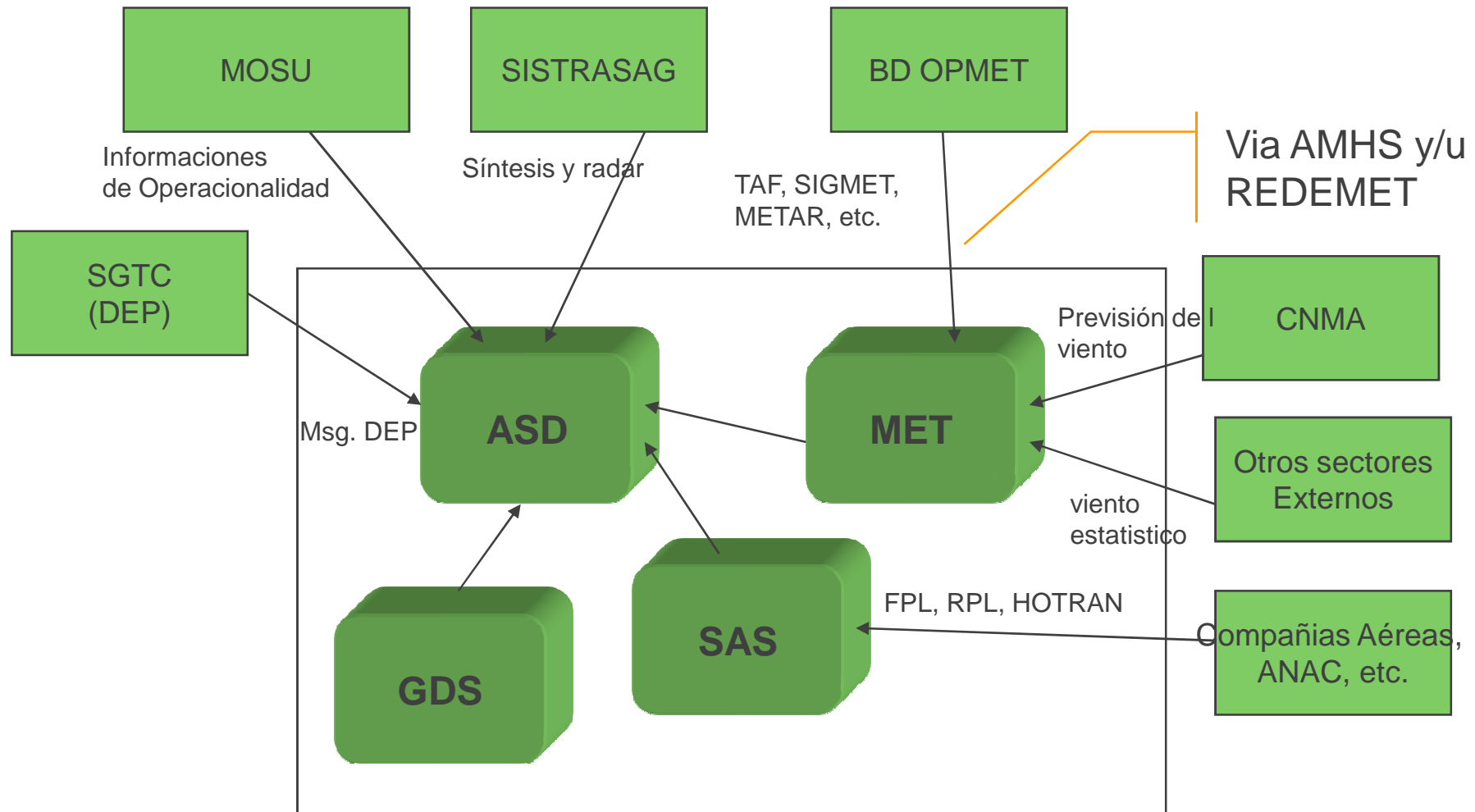
1. FECHA DEL INICIO DE LA OCURRENCIA.

2. POSICIÓN DE LA OPERACIONALIDAD DEL ELEMENTO.

3. SITUACIÓN METEOROLÓGICA – TRES SITUACIONES:

- FUNCIONAMIENTO VISUAL; Y/U
- FUNCIONAMIENTO INSTRUMENTOS; Y/O
- CERRADO.

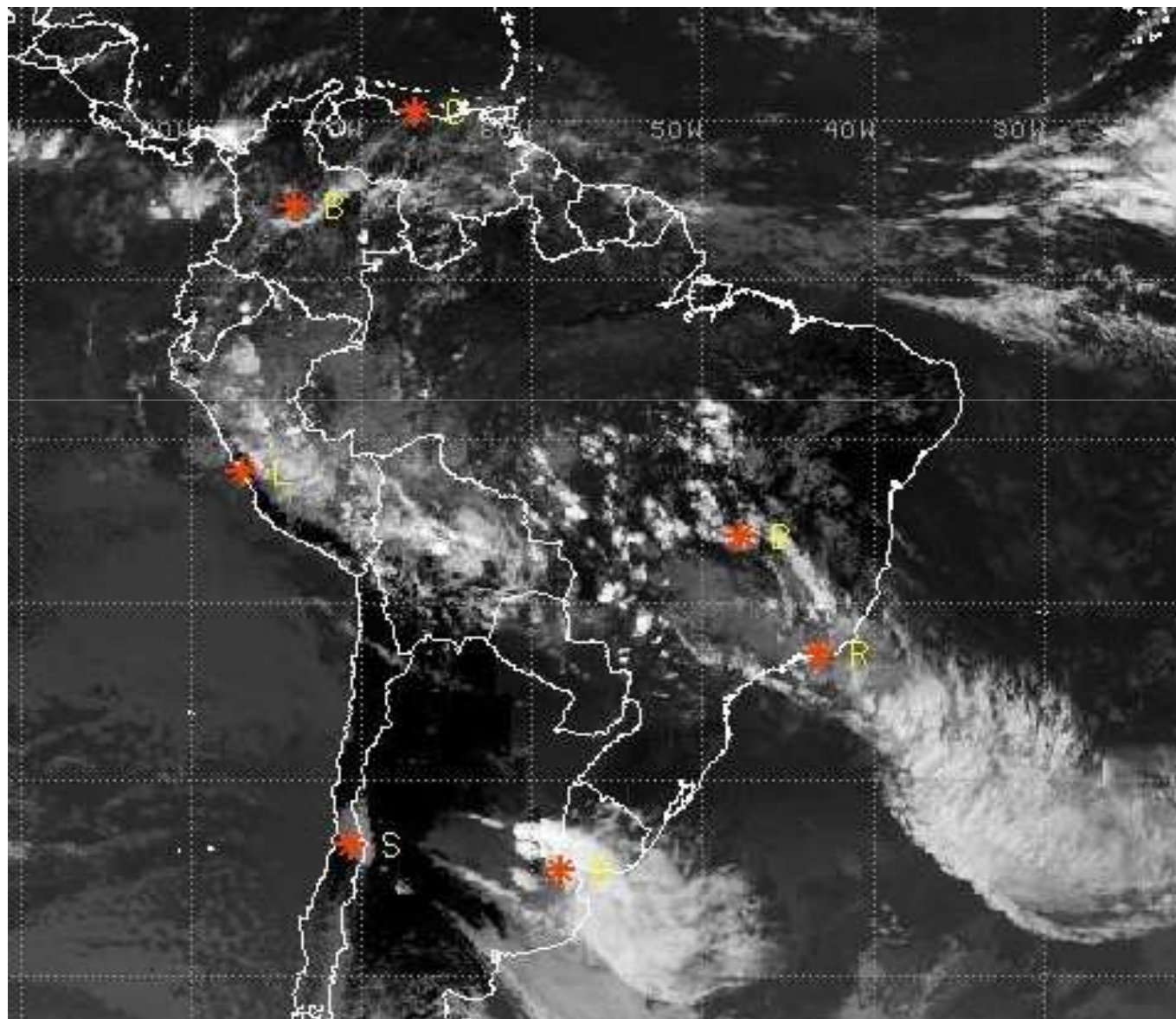
GDS – SIGMA



- BRIEFING INTERNACIONAL

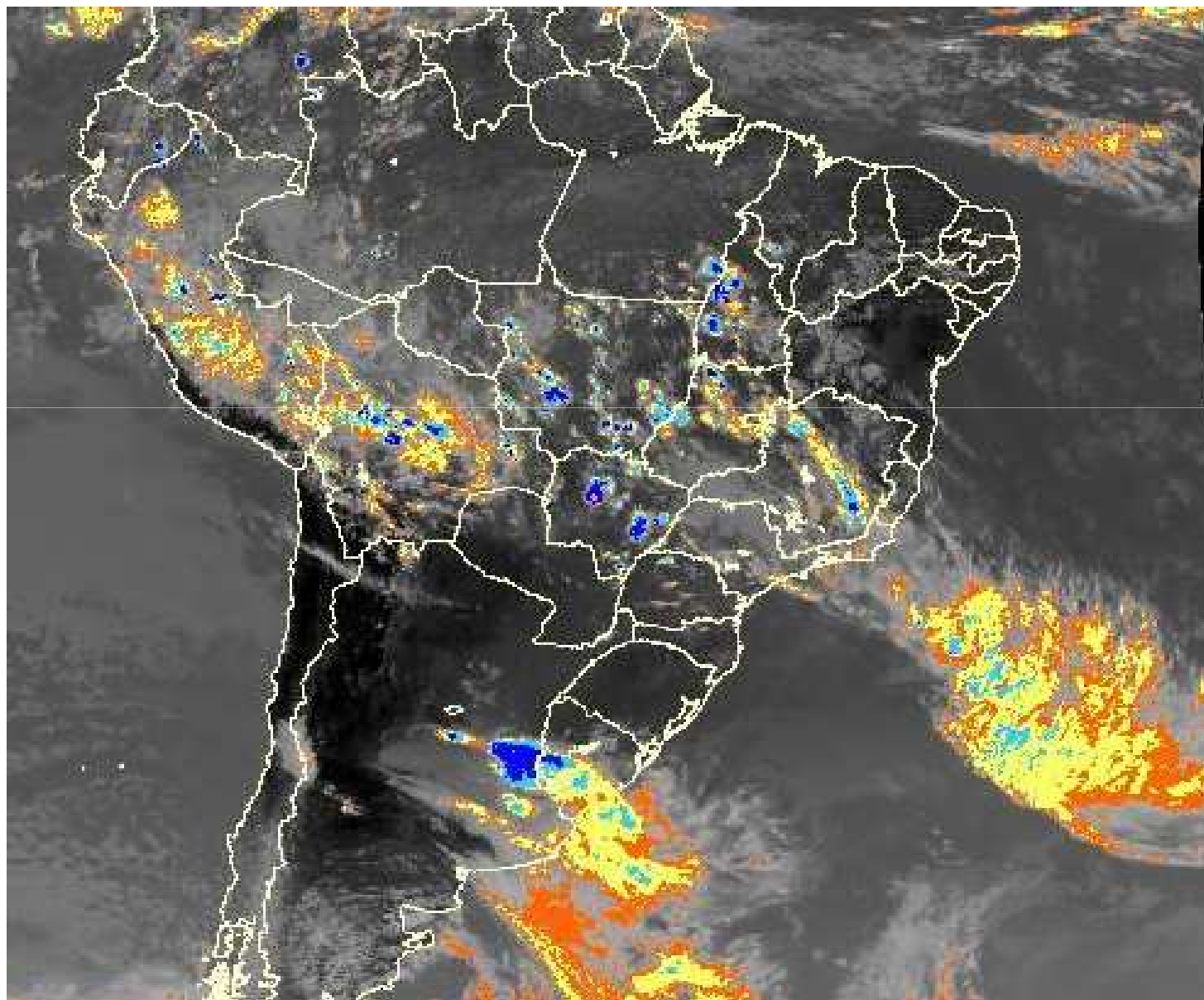
11292009
17:33 UTC

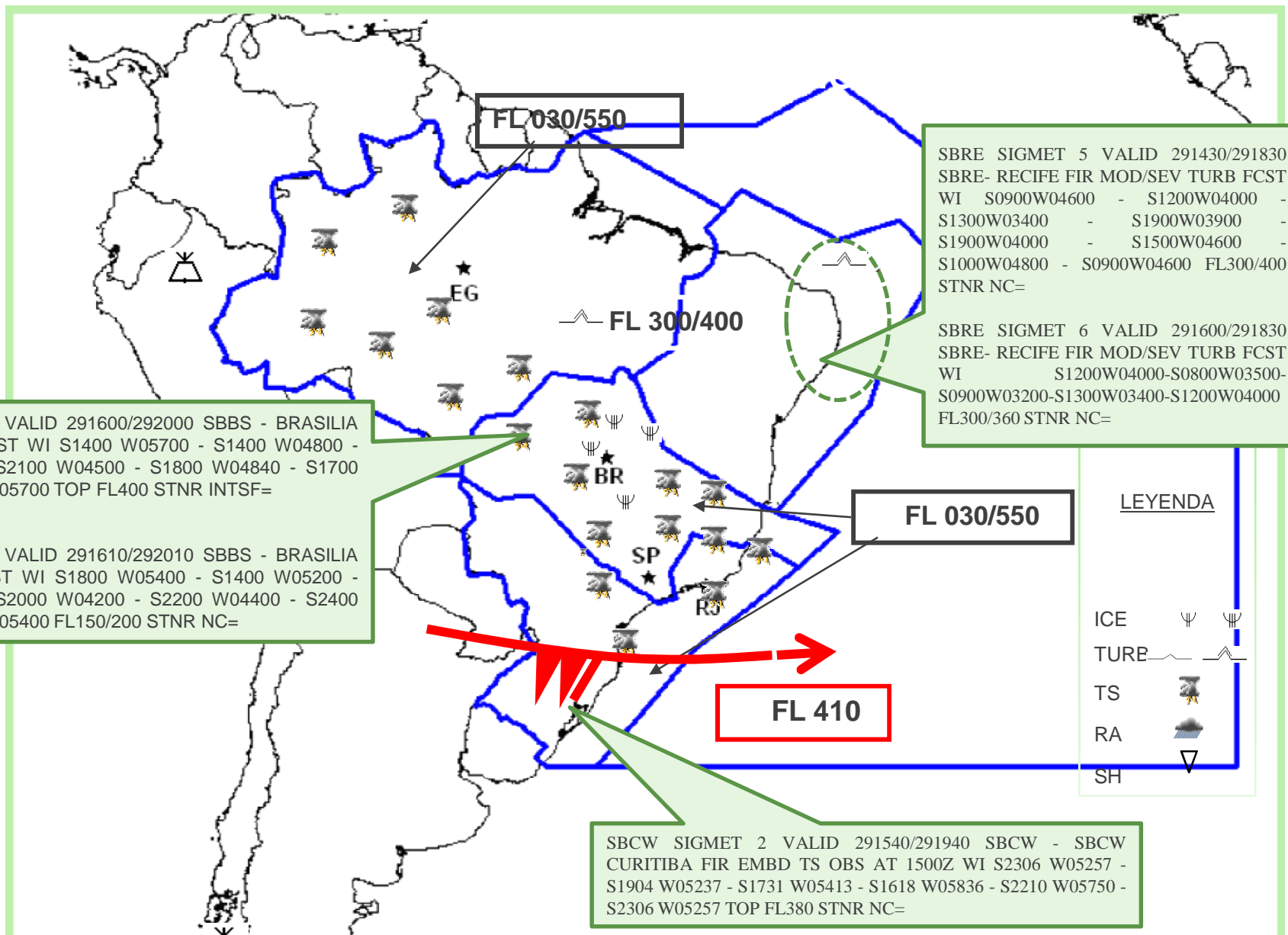
BRASIL



11292009
17:30 UTC

BRASIL





FL 030/550

SBBS SIGMET 16 VALID 291600/292000 SBBS - BRASILIA
FIR EMBD TS FCST WI S1400 W05700 - S1400 W04800 -
S2030 W04030 - S2100 W04500 - S1800 W04840 - S1700
W05700 - S1400 W05700 TOP FL400 STNR INTSF=

SBBS SIGMET 17 VALID 291610/292010 SBBS - BRASILIA
FIR SEV ICE FCST WI S1800 W05400 - S1400 W05200 -
S1500 W04600 - S2000 W04200 - S2200 W04400 - S2400
W04600 - S1800 W05400 FL150/200 STNR NC=

SBRE SIGMET 5 VALID 291430/291830
SBRE- RECIFE FIR MOD/SEV TURB FCST
WI S0900W04600 - S1200W04000 -
S1300W03400 - S1900W03900 -
S1900W04000 - S1500W04600 -
S1000W04800 - S0900W04600 FL300/400
STNR NC=

SBRE SIGMET 6 VALID 291600/291830
SBRE- RECIFE FIR MOD/SEV TURB FCST
WI S1200W04000-S0800W03500-
S0900W03200-S1300W03400-S1200W04000
FL300/360 STNR NC=

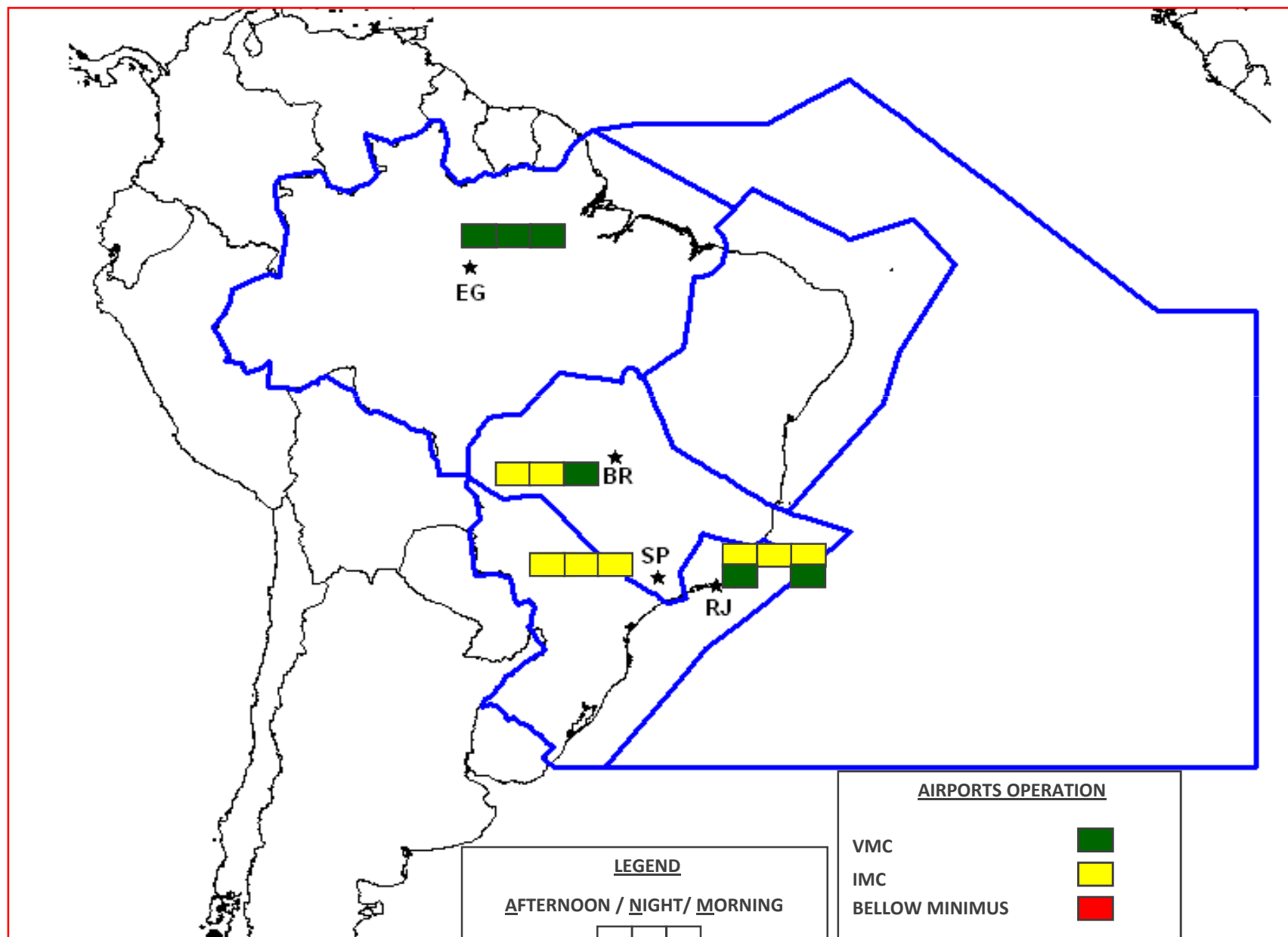
FL 030/550

FL 410

SBCW SIGMET 2 VALID 291540/291940 SBCW - SBCW
CURITIBA FIR EMBD TS OBS AT 1500Z WI S2306 W05257 -
S1904 W05237 - S1731 W05413 - S1618 W05836 - S2210 W05750 -
S2306 W05257 TOP FL380 STNR NC=

LEYENDA

- ICE
- TURB
- TS
- RA
- SH



FALTA DE GESTION DEL FACTOR
METEOROLOGÍA

GUIÓN

✓ ACTIVIDAD DE LA SUBSECCIÓN MET;

✓ BRIEFING OPERACIONAL;

✓ MODELOS DE INFORME

✓ SINCROMAX; e

✓ CONDICIONES ADVERSAS;

OBJETIVO

Describir la importancia de la Meteorología para el servicio del Gerente Nacional (Cp); y

Identificar en las rutinas operacionales del CGNA la participación de la Meteorología (Cp).

previsor@cgna.gov.br

teléfono: 55-21-2101-6408

2101-6440

BRIEFING
METEOROLÓGICO

03/03/2010



“Todo lo que es noble es difícil de ser alcanzado”

“Gerenciar para que todos puedan volar”

